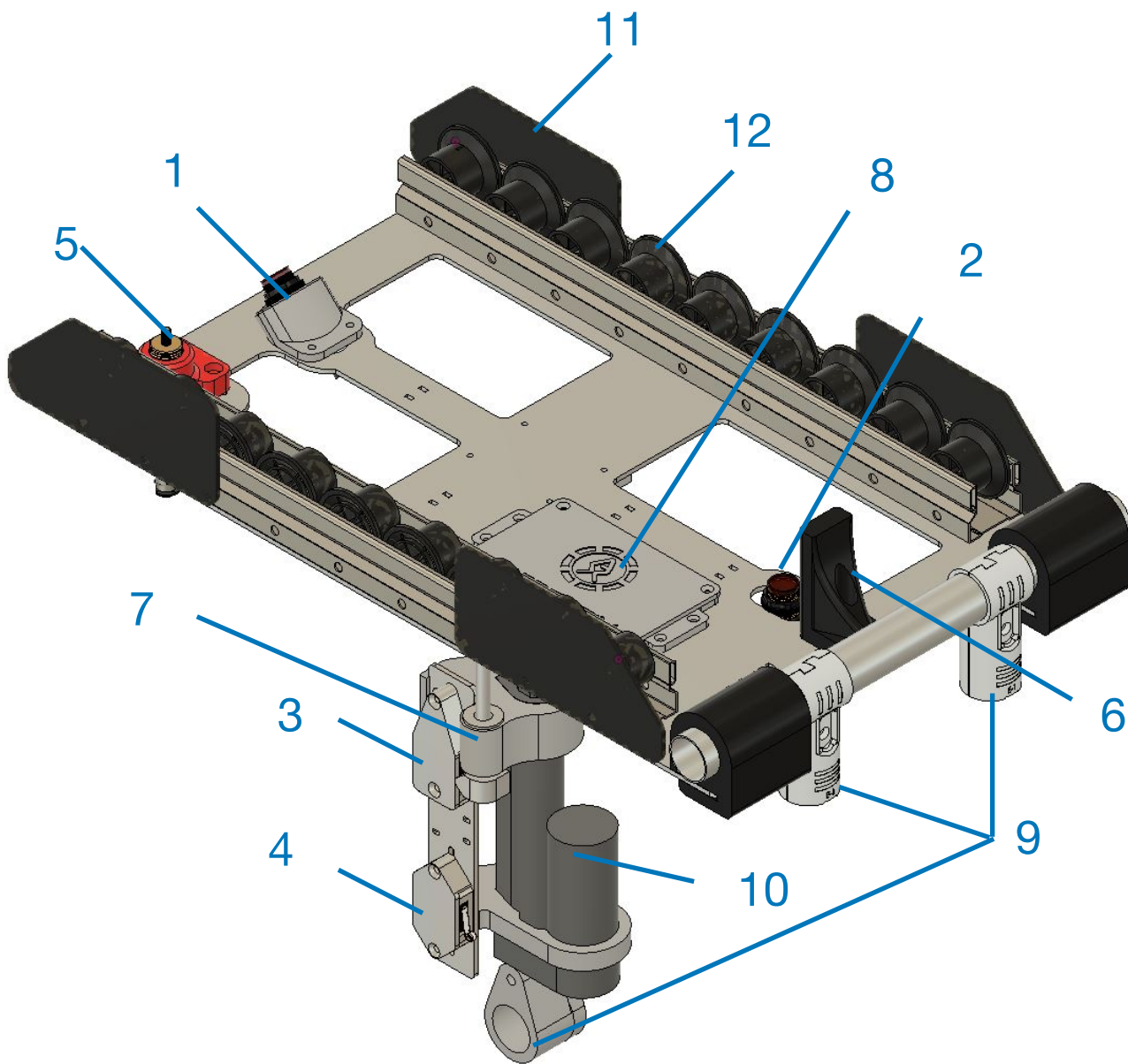


Modulárne dopravníkové zariadenie v 1.1

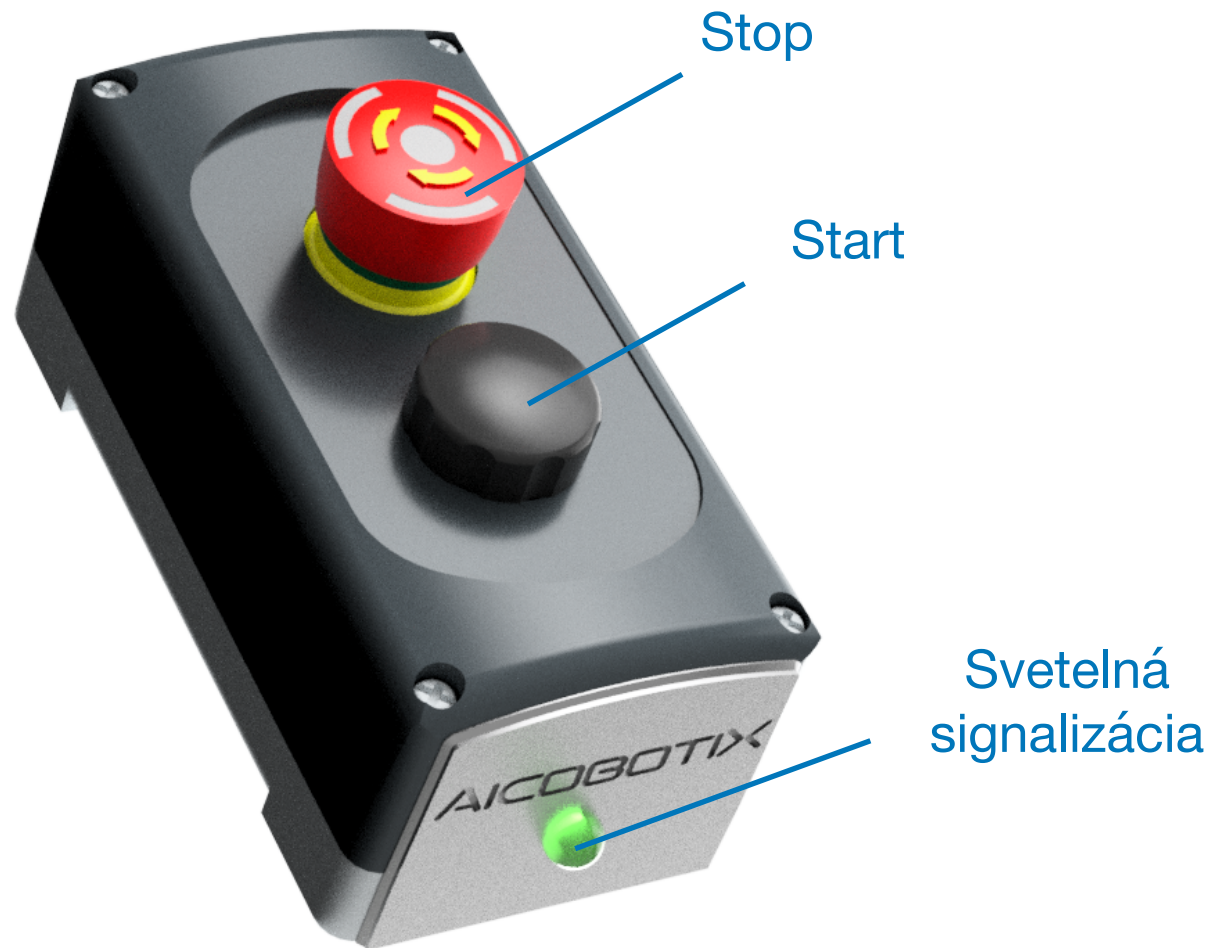




Legenda:

1. S1 snímač prítomnosti prepravky
2. S2 snímač prekážky medzi dopravníkom a sklopku
3. M1 snímač hornej polohy sklopky
4. M2 snímač dolnej polohy sklopky
5. Stopper na zabezpečenie nechceného pohybu prepravky pri pohybe sklopky smerom nadol
6. Vymedzenie koncovej polohy prepravky (opatrené gumeným tlmením nárazu)
7. Mechanika spínania hornej/dolnej polohy sklopky s ložiskovým uložením
8. Skrinka riadenia sklopného zariadenia
9. Uchytenie sklopky do dopravníkového systému
10. Pohon sklopky
11. Vymedzenie polohy prepravky
12. Voľnobežné valčekové vedenie

Kontrolný panel modulárneho dopravníkového zariadenia:



Obsluha:

1. Zariadenie sa nachádza v základnom stave v hornej pozícii snímač M1 (3.) je zopnutý a snímače S1 (1.) a S2 (2.) sú neobsadené.
2. Privedením prepravky po valčekovom vedení (12.) až do koncovej polohy k dorazu (6.) pripravíme zariadenie do pohotovostného stavu.
3. Signalizačná kontrolka svieti zelenou farbou (pokiaľ to tak nie je, prosím skontrolujte stav podľa tabuľky tb1).
4. Zatláčením tlačidla Štart na ovládacom paneli uvedieme zariadenie do pohybu.
5. Stopper (5.) sa vysunie, aby sa zabránilo nechcenému pohybu prepravky a zariadenie sa presunie do spodnej polohy snímač M2 (4.)
6. Stopper (5.) sa po dosiahnutí spodnej polohy uvoľní a prepravka opustí zariadenie.
7. Po opustení zariadenia prepravkou sa zariadenie vráti do hornej základnej polohy (s oneskorením pre bezpečné opustenie zariadenia prepravkou).
8. Zariadenie je pripravené na opakovanie pracovného cyklu.

Údržba a bezpečnosť:

Dbajte na prítomnosť gumového vymedzenia koncovej polohy (6.) z dôvodu správneho fungovania snímania prítomnosti prepravky.

V prípade znečistenia optických snímačov S1 (1.) a S2 (2.) prosím tieto očistite vlhkou handričkou (bez použitia rozpúšťadiel).

Pravidelne kontrolujte funkčnosť tlačidla núdzového zastavenia (Stop) umiestneného na ovládacom paneli zariadenia.

Dbajte na zamedzenie prístupu k pohyblivým častiam zariadenia tak aby neohrozili obslužný personál alebo nezamedzovali pohybu a tak nepoškodili zariadenie sklopky.

Raz za 6mesiacov preveriť funkčnosť ložiskového uloženia spínacieho mechanizmu (7.)

Raz za 3mesiace skontrolovať optický snímač kontroly medzery a prípadne doladiť (ladiacou skrutkou na zadnej strane) tak aby snímal prekážky v medzere medzi modulárnym zariadením a dopravníkom.

V pravidelných intervaloch kontrolujte správnosť uchytenia sklopky v dopravníkovom zariadení.

V žiadnom prípade nezasahujte do pracovnej oblasti pod telesom sklopky zariadenia pokiaľ je zariadenie pod prúdom alebo nieje aktivované tlačidlo núdzového zastavenia (Stop)!

V žiadnom prípade nepoužívajte zariadenie pokiaľ je porušený zdroj napájania, prívodný kábel alebo kábel ovládacieho panelu!

Popis signalizácie a stavov zariadenia:

Led signalizácia	Popis	Funkčný význam
Zelená	Sklopka sa nachádza v kludovom stave a to v hornej nakladacej pozícii alebo v spodnej vykladacej pozícii	Snímač koncovej polohy hornej úvrate M1 alebo snímač dolnej úvrate M2 sa nachádza v zopnutom stave
Modrá	Sklopka je v pohybe	Snímač koncovej polohy M1 a M2 sú v stave "off"
Červená	Chybový stav jednej z troch možných porúch: 1. Spínače prítomnosti prepravky a snímač medzery sú súčasne v zopnutom stave. 2. Spínače koncovej polohy M1 a M2 sú súčasne v zopnutom stave 3. Pohyb sklopky nebol dokončený vo vopred stanovenom časovom intervale 4s.	
Červená prerušovaná	Signalizácia Núdzového zastavenia	Núdzový spínač "Stop" bol aktivovaný

(tb1)